高质量发展在一线

全球首台20L级等离子高能球磨设备在顺德陈村发布

加速国产高端材料进口替代

佛山日报讯 记者吴海泉 通讯员陈树忠报道：4月22日，全球首台20L级等离子高能球磨设备在华南理工大学国家大学科技园顺德创新园区亮相。该设备由广东华欣材创科技有限公司（以下简称“华欣材创”）研发，标志着我国在粉末制备技术领域取得重要突破，为新能源、航空航天等领域提供了国产化技术支撑，是华南理工大学与佛山顺德校地合作的又一成功案例。

与传统机械球磨技术相比，华欣材创研发的等离子高能球磨技术，能极大加快材料细化、合金化与活性激活。该等离子球磨技术获广东省专利金奖，并已深度融入中国材料产业链，其技术和装备在新能源、航空航天等领域实现产业化突破。

此次发布的20L级设备，容量较此前最大型号提升了7倍多，突破了大容量工业化生产的技术瓶颈。华欣材创董事长朱敏表示，20L级等离子高能球磨设备的成功开发，将有力推动等离子高能球磨技术的发展和市场推广。

该设备具有高效低耗、智能可控等优势，将更多地应用于新材料的中试研发和小批量生产，在相关材料领域形成“技术突破－量产转化－产业升级”的高效闭环，推动我国新材料研发实现“领跑”，加速国产高端材料进口替代。

“可广泛应用于锂离子电池负极材料、硬质合金、3D打印等领域。”华欣材创副总经理苗永斌介绍，该设备优化了震动方式和幅度，并搭载自研控制系统，稳定性超过同类产品。目前，华欣材创已与多家企业达成合作，首台设备进入量产阶段，计划5月交付客户，未来将重点满足高校、科研院所及企业的中试及小批量生产需求。

华欣材创研发的全球首台20L级等离子高能球磨设备。/通讯员供图

华欣材创是华南理工大学国家大学科技园顺德创新园区孵化的高科技企业。朱敏曾任华南理工大学副校长，多年坚守科研一线，带领团队攻克等离子球磨技术的难题。2023年，团队联合欣旺达电子股份有限公司成立华欣材创。得益于顺德区政府与华南理工大学共建的“政策支持－资源整合－产业对接”服务体系，公司在华南理工大学国家大学科技园顺德创新园区快速落地。

作为粤港澳大湾区科技成果转化标杆，华南理工大学国家大学科技园顺德创新园区累计孵化企业129家，培育出1家国家级专精特新“小巨人”企业、29家国家高新技术企业、6家省专精特新企业。

佛山市南海奔达模具有限公司：

深耕智造赛道 布局全球市场

文/图 佛山市新闻传媒中心记者阮凤娟、关浩业

轰鸣的压铸机旁，刚成型的铸件散发着余温，模具车间各工序堆满待加工的工件……佛山市南海奔达模具有限公司（以下简称“奔达”）位于狮山镇的生产车间一片繁忙景象。

“过去几年我们的厂区一直处于满产运营状态。目前的订单，更是排到了下半年。”奔达财务总监刘涛说，满负荷运作的厂区成为企业“甜蜜的烦恼”。

3月14日，奔达竞得南海区狮山镇一块58亩的工业用地，将用于投资建设铝合金轻量化压铸智造基地，进一步扩大奔达的压铸件业务。这也标志着奔达在轻量化、智能化制造领域迈出重要一步。

作为南海区首批全国制造业隐形冠军，奔达正通过“铝合金铸造模具+铝合金压铸件”双轮驱动的发展模式，加速向轻量化、智能化、国际化方向转型升级。

深耕产业 稳居行业龙头地位

在新能源汽车产业高速发展的浪潮中，轻量化技术与材料革新成为车企竞逐的关键赛道。铝合金凭借优异的强度重量比和可塑性，逐渐取代传统钢材，成为车身、底盘及核心零部件的首选材料。

奔达深耕铝合金铸造行业30多年，主导产品包括汽车铝合金轮毂模具、汽车铝合金脚踏板、汽车铝合金底盘结构件铸造模具等。

汽车轮毂是汽车的重要零部件，关乎汽车的安全性和操控性，而汽车轮毂模具则是汽车产业当中不可或缺的特殊基础装备，影响着汽车轮毂的外形和质量等。奔达作为国内最早涉足该领域的工厂，经过多年的创新发展，目前已成为全球规模较大的轮毂模具制造商，引领着这一细分市场的行业风向。奔达与全球知名铝合金车轮供应商中信戴卡、立中等企业形成多年的战略合作关系，服务众多汽车品牌。

在新能源汽车发展初期，奔达也将轻量化作为公司三大战略之首，关注新能源汽车关键部件底盘结构件“铁转铝”的市场需求，成为最早开始研发铝合金底盘结构件模具的工厂之一。经过10多年的摸索，成为全国多家知名铸件工厂的合作模具供应商。

为了进一步满足日益增长的订单需求，今年3月，奔达拍下狮山镇约58亩的国有工业用地。新基地将配备压铸、机加、打磨、表面处理等先进设备，投产后将新增2.5亿~3亿元压铸产能。

届时，奔达将形成松岗总部、新基地、小塘分厂三大国内铝合金压铸件生产基地，总产能将达7.5亿~8亿元，进一步巩固和提升公司在行业内的地位。

新智造基地将以智能化为目标，推动AI与制造业深度融合，重点拓展新能源汽车、机器人、低空经济等领域业务。同时，奔达将打造自主品牌，积极拓展国内新能源汽车客户群体，提升品牌影响力和市场竞争力。

“我们对奔达新工厂的规划，就是要智能化、数字化，要朝着‘智能工厂’的目标建设，亩均产值要比旧厂提升50%以上。”刘涛说，企业已经在老厂区布局压铸自动化生产线、模具柔性加工生产线，为新厂积累“试验田”经验。

奔达自动化生产线。

泰国设厂 提升国际化水平

在国内市场深耕细作的同时，奔达也在积极布局国际市场。

在奔达展厅，多款长度不一的汽车脚踏板整齐排列。“不要看它不起眼，每年脚踏板铸件为企业贡献了近一半的营收。”刘涛说，奔达不仅是全球铝轮毂模具龙头，也是铝合金脚踏板压铸件细分领域龙头，福特、通用、丰田、本田等汽车品牌的皮卡车，装的都是奔达造的脚踏板。

奔达生产的汽车脚踏板铸件占据美国高端市场较大份额。近年来，奔达出口额增长明显，充分展现出“中国制造”在品质与成本上的双重优势。

近期，美国政府滥施关税，对企业出口有何影响？“总体来说，影响是可控的。因为我们的产品很难被替代。”刘涛说，奔达生产的脚踏板主要用于福特等皮卡车，具备耐磨、承重、防撞、防托底等特性，生产工艺世界领先。更重要的是，目前中国的供应链体系在国际上极具竞争力。

不过，为进一步保持海外市场的稳定，企业也在积极推进海外设厂的步伐。去年底，奔达在泰国罗勇府成功拿地，目前正在加快推进招投标工作，预计今年7月启动厂房建设，2026年一季度试生产。届时，奔达部分业务将转移至泰国，为海外市场的拓展提供有力支持。

“我们的新工厂选址毗邻曼谷汽车产业集群，地理优势显著。”刘涛说，近年来，东南亚新能源车市场发展迅猛，广汽、比亚迪等中国车企在当地的影响力与日俱增，奔达作为上游供应商，跟随他们的脚步“出海”，对于企业来说也将更加稳妥、高效。

扫码看视频

奔达制造的轮毂模具。

季华实验室与汇源通集团签约

携手共建未来智能电网新生态

佛山日报讯 近日，季华实验室与汇源通集团举行战略合作签约仪式，并共同为“电力数智产品创新工作站”揭牌。

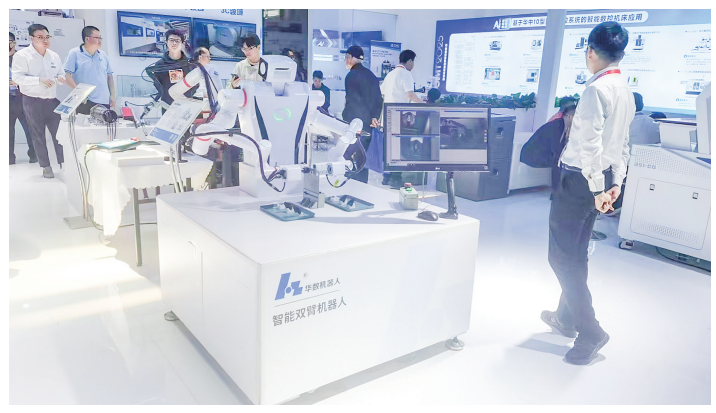
根据协议，双方将以关键技术攻关、成果转化落地、创新人才培养、党建业务融合“四维协同”为核心，聚焦前瞻性战略性发展方向，共建产业技术创新联盟，整合季华实验室在人工智能、高端装备等领域的科研积淀以及汇源通集团对电力行业趋势的深度洞察，共同探索智能电网、数字孪生等前沿技术发展路径。在科研合作层面，双方计划通过联合课题研究、重大项目攻关，突破电力领域技术难题，加速科技成果转化，推动创新技术与实体产业深度融合。

作为合作核心载体，汇源通集团下属企业卓维公司与季华实验室共同打造的“电力数智产品创新工作站”将聚焦人工智能、5G和区块链等前沿技术，围绕智能电网监测、能源大数据分析等领域展开深度合作，以数智化技术推动电力行业转型升级。

季华实验室作为广东省首批启动建设的省实验室，近年来聚焦新型显示装备、半导体技术与装备、高端数控机床以及佛山传统产业转型升级四大主要方向开展关键核心技术系统攻关和重大装备研制。累计承担国家及省部级科研项目180余项，孵化科技型企业22家，成为佛山创新生态的“强引擎”。

此次季华实验室与汇源通集团合作，标志着双方在电力数智化领域构建起“产学研用”全链条创新生态。双方将共建联合实验室，深化产学研协同，依托数智化平台推动能源数据价值释放，为能源产业高质量发展注入新动能。（通讯员陈万永、费健玲、李明瑞）

佛山造智能双臂机器人亮相中国国际机床展


佛山华数机器人有限公司智能双臂机器人亮相第十九届中国国际机床展览会。/企业供图

佛山日报讯 记者王靓、黎锦健报道：4月21日，第十九届中国国际机床展览会在北京启幕。本届展会以“融合创新 数智未来”为主题，全方位呈现了人工智能、机器人技术、物联网等前沿科技与传统机床深度融合的最新成果。佛山华数机器人有限公司携智能双臂机器人亮相展会。

该款机器人拥有拟人化的头部与双臂构造，单臂负载能力达到3kg，能够胜任多样化的工业应用场景。其搭载的先进的多模态融合感知系统，巧妙融合视觉与力觉控制技术，赋予机器人对复杂环境的深度感知与实时动态适应能力。

佛山华数机器人有限公司常务副总经理杨林表示，相较于传统单臂机器人，双臂机器人的最大革新之处在于采用同一控制器实现双臂的精准协同作业，这一设计极大地提升了机器人的操作灵活性与工作效率。同时，机器人还配备了视觉传感器，实现手眼协调的精准控制，进一步拓宽了应用范围。

展望未来，华数机器人正积极筹备推出工业人形机器人。杨林表示，公司专注于开发适用于工业场景的人形机器人，因此不会采用双腿设计。在工业制造环境中，机器人主要在车间内作业，其核心使命是确保生产流程的高效与稳定。即将问世的工业人形机器人将集成移动底盘、深度视觉、两指夹爪、头部运动、腰部运动及腿部弯曲等全方位仿人功能模块，实现对环境的深度感知与动态适应，为工业自动化领域带来前所未有的变革。

扫码看视频

上接A01 ▲

一段时间以来，“宁可不做事，也不能出事”“遇到困难绕着走，碰到难题往上交”，某些干部身上存在躺平心态。这种消极心态的根源是党性修养不够。遇到矛盾惊慌失措，遇见斗争直打摆子，这哪还有共产党人的样子！每个干部都要从灵魂深处思考并回答好“我是谁、为了谁、依靠谁”的根本问题，不断提升能力、锻造魄力、激发动力。

敢担当是干部政治品格的体现。如果说愿不愿担当还有一点能力因素，那么敢不敢担当拷问的就是政治品格。能否敢于负责、勇于担当，最能看出一个干部的党性和作风。共产党的干部，就是要站稳人民立场，把维护人民利益作为出发点和落脚点，为群众解决急难愁盼问题，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

善担当是干部驾驭复杂问题的能力所在。面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，领导干部必须不断增强洞察力、预见力、决断力、执行力，既直面问题、勇挑重担、积极应对，又头脑清醒、务实稳妥、科学决策，凡事务求善始善终、善作善成。

让愿担当、敢担当、善担当蔚然成风，既要靠干部的内因驱动，还要抓好外因的促进作用。各地各部门要加大改革创新在干部考核和提拔任用中的权重，建立健全改革容错纠错机制，让鲜明地“上”、坚决地“下”、大胆地“容”深入人心、形成导向。（新华社北京4月22日电）