

顺德大桥预计年底主桥合龙

顺德加速推进重点交通项目建设,融入大湾区一体化快速交通网络

文/图 佛山市新闻传媒中心记者赖珊桦、陈炳辉、周焯杰

顺德区交通运输局近日上线“顺德区政风行风热线——民生零距离”节目,回应市民关于交通建设、拥堵点治理、公共交通建设等多方面的关切。

内联外通 融入大湾区发展格局

顺德区交通运输局局长沈英伟介绍,顺德区交通运输局按照上级工作部署要求,围绕区委区政府的目标任务,坚定信心,全力以赴,进一步强化内联外通,助力顺德建设高质量发展先行示范区。

在区内联通方面,顺德加速推进G105国道、G325国道龙洲路、碧桂路、南国路等主干道快速化改造,推动龙洲路快速化改造项目大晚桥节点、三乐路北立交至碧桂路段快速化改造工程(105国道节点)等顺利建成通车,进一步提升三乐路、龙洲路等通行效率,助力各镇街快速通达、融合发展。

在强化对外通道建设方面,顺德聚焦重点项目、重点工程,进一步对接深圳和广州,加速融入粤港澳大湾区一体化快速交通网络。

中山东部外环高速公路二期工程(中山黄圃至翠亨高速公路南北延线)是连接深中通道的重要交通工程,其中北延线的起点是容桂街道。顺德区交通运输局介绍,目前,中山东部外环高速北延线工程顺德段已于2023年11月开工,目前已完成总工程的10%,预计三年左右建成。

与此同时,容桂外环路快速化改造工程(华天路—建业路段)也将于今年年底实现通车。该项目起于华天西一路,止于建业路,改造段全长2.3千米,按一级公路兼城市道路功能,主线设双向6~8车道,设计速度60千米/小时,未来将连接中山东部外环高速北延线工程顺德段,对接上深中通道。

作为佛山市重点建设项目,顺德大桥项目位于顺德港东侧,总长2455.14米。主桥部分采用连续半漂浮高低双塔混合梁斜拉桥技术,全长992.5米,其中主跨为626米,被誉为“佛山第一跨”。大良、容桂两岸主塔呈H形布置,是目前世界上较大跨径的钢混组合索塔斜拉桥。道路等级为一级公路兼城市道路功能,主路为双向8车道,设计时速为60千米。预计到今年年底,顺德大桥将实现主桥合龙,2025年4月正式通车。建成后,将进一步加强大良、容桂城市交通联系,有效缓解容奇大桥和德胜大桥的交通压力,改善顺德区中心城区的交通状况,打造大良、容桂“十分钟经济圈”,有效打通顺德融入粤港澳大湾区“一小时交通圈”区域道路瓶颈。



顺德大桥项目加速建设中。

畅通堵点 力促公交服务提质增效

提升道路通行效率是2024年顺德十大民生实事项目之一。据悉,顺德今年选取了13个拥堵路口进行精细化“微治理”,总投资约1200万元,将于12月完工。项目完工后,各拥堵点预计提升8%~15%通行能力。

“受限于建成区道路宽度,两边建筑等影响,不是所有路口都适合建设隧道或立交桥。”顺德区交通运输局副局长宋贺海说,顺德区交通运输局按照“一堵点一方案”的原则,深入分析各交通拥堵点的问题成因,提出“短平快”措施为主的精细化交通治理方案,采取路口右转渠化、车道重新分配、借道左转、机动车或非机动车待行区、单向通

行、信号灯配时优化、路口联动等一系列微创新举措来优化交通组织。

如G105国道兴顺路口经过微改造后,南北向车辆拥堵现象得到了大幅度缓解;G105国道桂洲大道路口,通过微改造令摩托车提早进入专用待行区,实现了摩托车与汽车的物理分离,令两者不再互相干扰。

公共交通是城市综合交通体系的重要组成部分,是市民出行的基础保障。为满足市民个性化出行需求,顺德区交通运输局积极探索“公交+”多元模式,结合公交提质增效,推出定制化高品质公交服务。

针对学校路段上、下学高峰期频繁出现的交通拥堵现

象,顺德区交通运输局联合教育部门等推出校园公交保障服务,以顺德一中、乐从中学为试点,积极推广并实施校园公交保障服务。数据显示,顺德一中和乐从中学的学生选择绿色出行方式的比例分别达到48%和40%。

与此同时,顺德充分利用旅游资源优势,以“公交+地铁”的模式串联起区内文旅资源,通过强化交通站点、交通线路、交通网络与旅游资源、旅游产品的协同整合。目前全区各地铁站口100米范围内设置了公交站,有效实现地铁与公交之间“门到门”的无缝换乘,同步开通了包括清晖园、欢乐海岸等网红景点的多条公交地铁接驳线。



绿植“疯长”占道 部门“剪”除烦恼

佛山日报讯 记者孙静茹报道:近日,市民杨先生通过12345热线反映称,在禅城区张槎街道轻工三路和佛山大道交叉口快速调头口位置,由于中间隔离带的绿化植物长势旺盛,容易遮挡司机视线,存在安全隐患。相关部门接报后迅速跟进,按照管养标准完成绿化带修剪。

杨先生说,入夏后,该交叉口快速调头口位置绿化带内的植被就开始“疯长”,由于行车视线受到影响,车辆在经过时会纷纷减速慢行。因此,杨先生希望市政相关部门对此处绿化带进行修剪。

负责该处绿化带的管养单位张槎街道园林市政环卫所收到关于轻工三路绿化带植物生长太高导致遮挡司机驾驶视线的问题后,迅速安排绿化养护工人到现场进行实地勘察,并按照管养标准完成绿化带修剪,确保绿化没有遮挡司机驾驶视线,避免安全隐患。

张槎街道园林市政环卫所副所长招盛煊介绍,为防同类事件发生,管养单位已要求绿化管养工人加强辖区主干道、路口绿化排查,重点对绿化行树遮挡驾驶视线及交通灯、树木下垂枝等问题进行排查,并及时修剪,确保潜在危害得到有效控制。

“下一步,我们将加强日常巡查,及时发现问题;遵循科学养护原则,在确保绿化健康生长和美观的情况下,定期对绿化行树进行修剪;完善应急预案,针对可能出现的各种问题,制定完善的应急预案,以便在紧急情况下能够迅速、有效地进行处理。”招盛煊说。

NCI 新华保险

新华人寿保险股份有限公司佛山中心支公司22周年庆

携手新华 筑梦未来

22周年



臻佑世家终身寿险



荣耀鑫享赢家版终身寿险