

应国家主席习近平邀请
俄罗斯总统普京
将对华进行国事访问

综合新华社北京5月14日电 外交部发言人华春莹14日宣布:应国家主席习近平邀请,俄罗斯总统弗拉基米尔·弗拉基米罗维奇·普京将于5月16日至17日对中国进行国事

访问。外交部发言人汪文斌14日在例行记者会上就此答记者问。汪文斌说,应习近平主席邀请,俄罗斯总统普京将于5月16日至17日对华进行开启

新任期后的首次国事访问。访问期间,习近平主席将同普京总统就中俄建交75周年背景下双边关系、各领域合作以及共同关心的国际地区问题交换意见。

中共中央办公厅、国务院办公厅印发意见

加强行政执法协调监督工作体系建设

新华社北京5月14日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加强行政执法协调监督工作体系建设的意见》(以下简称《意见》),对加强新时代行政执法协调监督(以下简称行政执法监督)工作作出系统部署。

《意见》指出,行政执法监督作为上级行政机关对下级行政机关行政执法工作的内部层级监督,是党和国家监督体系的重要组成部分,是各级党委和政府统筹行政执法工作的基本方式。构建全面完善的行政执法监督工作体系,对全面提升依法行政水平、加快法治政府建设、推进全面依法治国具有重要意义。加强行

政执法监督工作体系建设,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平法治思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,持续完善监督制度、严格落实监督职责、不断创新监督方式,充分发挥行政执法监督对行政执法工作的统筹协调、规范管理、指导监督、激励保障作用,到2024年年底,基本建成省市县乡四级全覆盖的比较完善的行政执法监督工作体系,实现对行政执法工作的全方位、全流程、常态化、长效化监督。

《意见》要求,要健全行政执法监督工作体制机制,推动行政执法监督与其他各类监督有机贯通、相互协调。司法行政部门作为政府行政执法监督机构,代表本级政府承担行政执法监督具体事务。县级以上政府部门在本级政府司法行政部门指导下,负责指导监督本行政区域内主管行业的行政执法工作。要完善行政执法监督法规制度体系,推进行政执法监督立法,健全行政执法监督工作制度,完善行政执法行为规范,健全行政执法管理制度。要严格履行行政执法监督职能,开展行政执法常态化监督,抓好行政执法专项监督,可根据工作需要,对重要法律、法规、规

章的执行情况组织开展行政执法检查,强化涉企行政执法监督,强化对行政执法工作的综合协调,做好对跨领域跨部门综合行政执法改革以及基层综合行政执法改革的指导工作。要充分运用行政执法监督结果,拓宽行政执法监督渠道,加强行政执法监督信息线索的汇集统筹。

《意见》强调,要强化工作保障,加强组织实施,加强行政执法监督队伍建设,推进行政执法和行政执法监督数字化建设,建立督促落实机制,加强协作配合,做到有部署、重落实、见成效。国务院司法行政部门要认真开展督促指导检查,推广有关经验做法,研究协调、推动解决问题。

商务部回应美提高部分对华产品加征301关税

坚决反对并严正交涉

新华社北京5月14日电 商务部新闻发言人14日表示,5月14日,美方发布对华加征301关税四年期复审结果,宣布在原有对华301关税基础上,进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正交涉。

美方出于国内政治考虑,滥用301关税复审程序,进一步提高部分对华产品加征的301关税,将经贸问题政治化、工具化,是典型的政治操弄,中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以纠正,反而一意孤行,一错再错。

美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺,也不符合两国元首达成的共识精神,这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法,取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施,捍卫自身权益。

相关报道见A06▶

湾区五城一小时内互达

广佛南环、佛莞城际即将开通,实现四条城际铁路贯通运营

文/佛山市新闻传媒中心记者周龙凤 通讯员张洁、李志光、吴思慧

备受关注的广佛南环(佛山西站-番禺站)、佛莞城际(番禺站-东莞西站)即将开通运营,并将与已开通的佛肇城际(佛山西站-肇庆站)、莞惠城际(东莞西站-小金口站)相连,实现粤港澳大湾区四条城际铁路贯通运营。

5月14日,佛山传媒记者获邀试乘广佛南环(佛山西站-番禺站),率先体验这条连接大湾区重要城市的交通动脉。

贯穿五座城
加速形成1小时通勤圈

广佛南环起于佛山西站,途经张槎站、顺德北站、北滘西站、陈村站,止于位于广州南站的城际番禺站,线路全长35公里,将在番禺站与佛莞城际贯通运营。

当日,记者搭乘佛山地铁2号线前往广州南站。从广州地铁广州南站O出口出发,站内步行约3分钟抵达广佛南环番禺站。番禺站建筑面积达11万平方米,旅客在这里可以换乘广州南站所有的高铁城际线路,还能换乘广州地铁2号线、7号线和22号线以及佛山地铁2号线。

登上广佛南环开往佛山西站的列车,记者留意到,车厢内不少细节趋向地铁公交化设计,譬如车厢安装了成排的小凳子、两节车厢的过道安装了扶手、靠走廊的座椅也安装了扶手,方便旅客扶稳。

广佛南环列车最高运行时速为200公里。记者当日9时52分从番禺站出发,10时12分抵达佛山西站,用时约20分钟,全程平稳舒适。

“广佛南环、佛莞城际将在完成试运行和各项相应程序后尽快开通运营。”广州地铁集团宣传部部长许坤杰介绍,两条新线路开通后,将与已开通



的佛肇城际、莞惠城际首末相连,实现四线贯通运营,形成一条全长258公里、横跨5座城市、呈东西走向的交通大动脉。

这四条城际线路均由广州地铁集团建设和运营。四线开通后,以番禺站为中心,向西为广肇城际,向东为莞惠城际,全线设39座车站,其中广州5座车站、佛山9座车站、肇庆6座车站、东莞12座车站、惠州7座车站。

最近更新的广东城际线网图显示,广佛南环与佛肇城际合称为广肇城际,佛莞城际与莞惠城际合称为莞惠城际,广肇城际和莞惠城际在番禺站衔接、贯通运营。

许坤杰表示,四线贯通后,将有效加强广州、佛山、肇庆、东莞、惠州5个城市的区域交通联系,加快形成粤港澳大湾区1小时通勤圈,并通过充分发挥轨道交通作为经济大动脉的牵引作用,使得各城市之间、城乡之间人员往

来及文旅商贸更加便利、流动更加高效、发展更加融合。

公交化运营
多元购票实现随到随走

“为满足不同旅客的出行需求,四线贯通后将全面启用‘站站停+大站快车’公交化运营模式,新增番禺站和广州长隆站两个快车停靠站,全线快车停靠站点将达到14个。”广东城际运营公司车站服务中心主任工程师张巧介绍,目前两条已开通的城际线路快车停靠站分别是肇庆、鼎湖东、大旺、三水北、佛山西、东莞西、西平西、松山湖北、常平南、陈江南、西湖东及小金口站。四线贯通运营后,将根据线路实际客流情况灵活调整行车组织,具体开行时段和开行区间将结合运输组织计划明确。

广佛南环、佛莞城际运行试验期间,广东城际运营公司初步测算四线

贯通运营后,从广州长隆站乘坐“大站快车”出发,到佛山西站、东莞西站用时约30分钟,到肇庆鼎湖东、惠州陈江南站用时约60分钟,有利于发挥广州核心城市的辐射带动作用,实现广州至佛山、东莞中心30分钟互达,其他城市60分钟互达。

在购票方面,广肇、莞惠城际将沿用广清、广州东环城际的“12306+城际铁路公交化多元支付”双票务系统。

下转A02▼



扫一扫看视频

▲广佛南环城际铁路顺德北站。

▼广佛南环列车车厢。/组图由佛山市新闻传媒中心记者王伟楠摄



《佛山简史》即将首发

全景呈现佛山2000多年社会经济发展史和近500年工业文明史

佛山日报讯 记者束维报道:5月17日,知名佛山史专家罗一星专家团队编著的《佛山简史》将在佛山市祖庙博物馆首发。该书为具有扎实学术基础的历史普及读物,以78.5万字的篇幅呈现了佛山2000多年社会经济发展史和近500年工业文明史,是了解佛山历史的经典读本。

受佛山市文化广电旅游体育局委托,《佛山简史》由罗一星任主编,陈忠

烈、高瞻、高原、彭俊瑜等专家撰写而成。全书以佛山市五区为撰写对象,既突出历史上的佛山镇在中国社会经济史中的重要地位,系统勾勒佛山与南海周边乡村的历史发展脉络;也覆盖四区主要历史发展轨迹,包括顺德、高明、三水在明代先后立县的过程及其主要社会经济成就,是佛山人民创造的所有物质财富和精神财富的历史总结和精彩呈现。

该书共分十章,主要内容包括古代佛山生态与古越文化、佛山得名与文明交融、宋元佛山经济与社会、明代佛山崛起历程、清代佛山经济蓬勃发展、清代佛山城乡社会、近代佛山社会变迁、民国时期的佛山等,其中详细介绍了佛山开发、佛山文化渊源、佛山制造与海外贸易、明清佛山镇的崛起与繁盛等方面内容。所述佛山历史包罗万象、详略得当,将几千年来佛山的发

展历程尤其是工商业、制造业的发展历程一一呈现在读者面前,是一部不可多得的介绍佛山古代和近代历史的书稿。

罗一星表示,一部《佛山简史》是佛山乃至珠江三角洲的开发史,是佛山冲刺“天下四大镇”之一的光辉历程,是佛山人民浴血抗击外国侵略者的真实记录,也是佛山从传统型城市向近现代工商城市迈进的坚实足迹。

教育部部署开展基础教育“规范管理年”行动

重点规范整治
安全底线失守问题

新华社5月14日电 记者5月14日从教育部获悉,《关于开展基础教育“规范管理年”行动的通知》于近日印发,要求重点规范整治安全底线失守、日常管理失序和师德师风失范等三方面问题。

通知明确了基础教育规范管理的负面清单,主要包括:严禁出现反党反社会主义、歪曲历史、美化侵略等错误言行;严禁校园内发生以多欺少、以强凌弱、以大欺小等学生欺凌行为,或教师漠视、纵容学生欺凌行为;严禁义务教育学校组织以选拔生源为目的的各类考试,或采用各类竞赛证书等作为招生依据;严禁学校违反规定提前开学、延迟放假,利用节假日、寒暑假组织学生集体补课等。

通知提出2024年全年“四步走”的实施步骤。即日起至5月底,省级部署启动实施;6月至9月,各地各校全面自查整改;9月至10月,省域范围重点自查、加强工作指导;11月至12月,对规范管理年行动进行总结反馈。

三部门:

严格机动车驾驶员
培训考试管理

据新华社北京5月14日电(记者叶昊鸣)交通运输部14日发布消息,将严格机动车驾驶员培训考试管理,加快建立健全以驾驶员安全驾驶水平为核心的培训考试质量评估体系。

为加快道路交通安全生产监管向事前预防转型,努力从根本上消除重大事故隐患,交通运输部、公安部、应急管理部三部门办公厅近日联合印发《道路运输安全生产治本攻坚三年行动实施方案》,对道路运输领域安全生产治本攻坚行动进行安排部署。

据交通运输部有关负责人介绍,根据实施方案,将加强营运驾驶员针对性安全教育培训,提升驾驶员应急驾驶操作能力。加强安全带使用管理,引导驾乘人员出行中全程佩戴安全带。强化农村交通安全宣传,及时劝导纠正面包车超员、非法营运等违法违规行为。

根据实施方案,将修订相关技术标准,提升新出厂客货车安全性能。严格落实道路运输车辆达标车型管理制度,严把车辆进入运输市场关。严厉打击非法改装、重型货车“百吨王”、常压液体危险货物罐车“大罐小标”等违法违规行为。稳妥有序推进57座以上大客车及卧铺客车退出运输市场。

在优化道路运输安全生产环境和完善道路运输安全监管长效机制方面,这位负责人表示,将加快推进修订道路交通安全法、道路运输条例,优化完善道路运输安全生产事故调查处理机制。