

南海区委党校举行开学典礼,2022年党员干部培训工作正式启动

南海雄师锻造走进新里程

文/佛山日报记者毛蕾 通讯员基石

3月21日,南海区委党校举行开学典礼并首次举办培训班,2022年全区党员干部培训工作高质量启动。值得关注的是,这是南海区委党校自2003年底并入佛山市委党校、去年重新成立后的首个开学典礼,标志着南海党员干部培训工作在新时代走进新里程。接下来,党校将推进实体化建设,完善运作机制,成为全区党性教育培训的主阵地、党员干部能力的加油站、党委政府决策咨询的新智库、展示南海改革精神的大平台。

高质量开局 党校“第一课”发人深思

南海区委党校的历史可以追溯到63年前。1959年1月,南海党校在党的领导下成立,校址位于平洲夏西,之后一度停办,1972年5月复办,1976年7月与“五·七”干校合并,1987年7月搬到桂城南兴三路,2003年12月并入佛山市委党校。2021年5月,为贯彻落实《中国共产党党校(行政学院)工作条例》精神,加强县级党校(行政学校)建设,经市委编办批准,南海区委党校重新设立。

“回顾这段历史,我们感到,南海党校虽然数易校址、几经变迁,但是为全区领导干部补钙壮骨、立根固本

的使命任务始终没有变。新时代,我们必须更加重视干部教育培训工作,必须更加重视党校工作。”南海区委书记顾耀辉在开学典礼上说。

顾耀辉也为到场的党员干部上了党校开学的“第一课”,聚焦南海当前最迫切需要解决的问题——党建引领基层治理。

南海的很多矛盾,最终都要回归到基层治理的问题上。比如招商引资,形势很好,但项目落地缺乏土地。土地碎片化严重难以缓解,根源问题就是末端管理、基层治理难。

课上,顾耀辉用四个字介绍基层治理工作的“秘诀”,分别是:管、引、打、

建。管,即为规范;引,即为党建引领、文化引航、志愿引导;打,是指严厉打击基层违法违规现象;建,是指建队伍、建制度、建阵地。他对党员干部提出了“三多三少”的要求,多些雪中送炭,少些锦上添花;多做“防火队员”,少做“救火队员”;多想工作事业,少想名利得失。

“这堂课发人深思。”西樵镇党委副书记、镇长张国欣表示,党校“第一课”深入浅出剖析了南海基层治理的特征和问题,提出了解决的思路,明确了南海雄师锻造的路径。结合西樵镇工作,他表示接下来将主动深入一线、锻造担当有为的干部队伍。



3月21日,南海区委党校举行开学典礼并首次举办培训班。/佛山日报记者刘浩斌摄

高标准建校 既输出“知”也输出“智”

在党员培训工作之外,作为重新成立的党校,南海区委党校本身的建设工作也值得关注。接下来,南海区委党校将坚持党校姓党的本质属性,加强师资建设,聚力主业主课,努力打造成为全区党性教育培训的主阵地、党员干部能力的加油站、党委政府决策咨询的新智库、展示南海改革精神的大平台。

教学工作是开展培训的基础。南海区委党校专职副校长孙健表示,当前,南海区委党校已经根据《2022年南海区培训项目计划表》制定《南海区委党校2022年办班计划》,争取实现第一年办班就高效完成任务的目标。为了更好完成教学工作,南海区委党校还将推动多个图库建设,即特色教学地图、完备的师资库和丰富多元的课程库,进一步开发创新平台、红色基地和城乡融合等现场教学点,吸引更多更具理论基础、党性修养、世界眼光的师资,实施内容改

革,设计精品班,确保培训的实效。

输出“知”也要输出“智”,根据要求,县区级党校(行政学校)要成为地方党委和政府决策服务的重要智库。因此,接下来南海区委党校将着力推动教学培训、科学研究与决策咨询相互促进、协同发展。一方面,南海区委党校将做好智库和决策咨询的资源链接联动,加强与社科院、高校以及其他科研机构的合作,每年组织各单位上报和筛选课题,深入调研,为区委、区政府决策提供资源。另一方面,南海区委党校还将建立建言献策的平台,丰富智库功能。

南海区委党校还将成为展示“南海精神”的大平台。作为一个实体运作的党校机构,南海区委党校将着力推进参观点变成现场教学点,让工作经验变成教学案例库,不断吸引更多的区外领导干部到南海交流学习,让南海精神的影响进一步外溢。

打通“断头路”,构筑广佛“双向奔赴”营商环境

广佛新干线佛山一环隧道主线今通车

文/图 佛山日报记者刘浩斌 通讯员周炜华、周颖思

“我们要急速融入大湾区,推动真正的广佛同城。”在1月18日南海区举办的“加强交通建设 推动城乡融合”现场推进会上,南海区委副书记、区长王勇提出,交通建设要高起点谋划格局,从粤港澳大湾区、广佛同城以及南海作为智造高地三方面来谋划。

3月22日,广佛新干线佛山一环隧道工程主线完工通车。该项目位于南海区大沥镇,为旧路改造工程,总投资约4.05亿元,通车后将加强珠三角地区、广佛都市圈、佛山市区联系,巩固南海区作为佛山市重要交通枢纽和广州市西面门户的战略地位,增强对外吸引力和辐射力。

加快广佛融通 解决群众急难愁盼问题

1月4日,南海区第十七届人民代表大会第二次会议明确提出,2022年南海将加快广佛融通。广佛新干线作为南海直达广州城市中心的快速通道,其重要程度不言而喻。

广佛新干线佛山一环隧道起于广佛江珠高速(原佛山一环)与广佛新干线交叉口以西约520米处,下穿广佛江珠高速跨线桥向东延伸,终点与盐步大道跨线桥引道相接。

随着周边城市化进程加快,且邻近白坭市场、世纺纺织城等商业中心,该路段的通行压力日益增大,双向交通量高达67948辆/天。然而,项目建设前,该路段广佛新干线直行交通与广佛江珠高速(原佛山一环)出入交通无法分离,导致在路口交叉处各个方向的车辆都需要等较长一段红绿灯,不少市民反映早晚高峰时段出现拥堵现象。

为解决群众急难愁盼的交通问题,在南海区交通运输局的统筹下,南海区道路建设管理处实施了广佛新干线佛山一环隧道工程,通过各参建方的共同努力,于2022年3月22日完成主线隧道建设,并实现开通。主线开通后,过往车辆将疏导到主线通行,两侧辅路建设也将全面铺开,计划2022年5月底完善全部辅道并通车。

施工过程中,项目组对施工围蔽

位置进行灵活调整,尽可能减少对路面交通的影响和噪音扰民;同时还帮忙解决了周边住宅小区和商铺的排水问题,努力为群众办实事、办好事,切实解决实际困难。

施工单位负责人王利坦介绍,该项目主线总长1210米,拓宽为双向六车道,设计车速为80千米/时,并增设双向四车道的辅道,可有效缓解广佛路、海八路、穗盐路的交通压力,快速疏通南海区对外和过境的交通。整个断面车道数量从4个增至10个,通行效率将大幅提升。

此外,新建的下沉隧道长635米,道路设计更加流畅和人性化,可充分发挥城市交通“人工河”的作用。不仅能实现道路快速化,提升市民出行效率,还可以实现人车分流,从而减少交通事故,保护行人安全。同时,由于隧道的环境相对封闭且植被丰富,可以有效限制车流噪音和尾气污染,有利于优化城市生活品质,实现低碳发展。

“这条隧道开通后,大大减少了我的通勤时间,每天都能多睡一会了。”家住南海区大沥镇的徐先生对改造效果十分期待。他和成千上万的广佛候鸟一样,每天都要开车往返广佛,广佛交通联通给两地市民的生活和出行质量带来飞跃提升。



广佛新干线佛山一环隧道主线完工。

打通“断头路” 助推打造一流营商环境

路通人通经济流通。广佛新干线佛山一环隧道是南海区打响“东部广佛同城核心区”交通规划建设的首炮,将进一步强化广佛新干线的跨市衔接作用,推动“白云—南海”片区主动脉的无缝对接,实现广佛人才、技术、资金等生产要素的“双向奔赴”,进一步加强产业分工和产业链共建。

当前,市、区正实施及计划实施的交通项目共193个,南海段总投资约4662亿元。南海将围绕“两高四新”产业和“七湖两湾一站一园”布局,以东西南北中五大片区交通基础设施规划建设作为突破口和着力点,推进“四网合一”的轨道建设、城铁一体的TOD综合开发、畅通工程的实施,构建“五纵七横半环”高速公路及“六纵六横”快速干线体系。

广佛新干线佛山一环隧道既是近年来佛山全市唯一一个道路隧道项目,也是佛山市“断头路”连通两年攻坚行动计划中2022年计划打通的“断头路”之一。

佛山把打造一流营商环境作为一号改革工程。该项目通车后将进一步完善城市路网功能,逐步改善周边片区交通拥堵状况,提高城市路网整体通行效率,改善民生民情,促进经济发展,优化营商环境。

此外,同为广佛同城快速通道之一的S267帽三线佛山一环至南港立交段改造工程,目前已入场开工。该项目建成后,全线仅保留一个红绿灯,从南海桂城通往广州的车程将由半小时提速至10分钟左右,极大提升道路通行质效,推动广佛道路基础设施全面互联和深度融合。

合。

目前南海共有13个在建重点道路项目,包括广佛出口放射线二期(南海段)工程、广东金融技术服务区B区市政工程(滨江二路)第一标段(K0+750—K1+360)剩余工程、禅西大道北延线立交工程、机场大道工程等,总投资约88.88亿元。其中,广珠铁路官窑站至一汽-大众厂专用公路工程将于今年通车。

广佛新干线佛山一环隧道只是一个开始,未来还会有更多的断头路打通打顺,使基础设施的“虹吸效应”与“扩散效应”相得益彰,提高城市综合承载力和韧性,涌现出更多产业集聚高地,提升广佛全域同城化的经济效率,使广佛都市圈在粤港澳大湾区焕发生机。